РАЗРАБОТАНО ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Технический центр» Дорожные Технологии»

| | Директор |
|---|--------------------------------|
| | ООО «НТЦ «Дорожные Технологии» |
| | |
| | / К.И. Морозов/ |
| • | М.П. |
| | |

Дата разработки ПОДД: <u>10.01.2025</u>

УТВЕРЖДЕН:

Глава Павловского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области

/ Чернякина Е.Б./
м.п.

2025 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Павловского сельсовета
Венгеровского района Новосибирской области
Организации согласующие ПОДД:
ОГИБДД МО МВД РОССИИ «Венгеровский»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ВЕНГЕРОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том-1, Томов-1

Барнаул – 2025

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Павловского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области

| Наименование организации | Должность | ации автомобильных дорог тавловского Согласовано /не согласовано, заключение | Дата заполнения, роспись, печать | Расшифровка росписи |
|--------------------------|-----------|--|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Содержание

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: ·

- -обеспечение безопасности участников движения; •
- -введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; ·
- -своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

- 1. Сбор исходных данных
- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)
- предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.
- 2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации
- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
 - причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
 - иную информацию (при наличии).
 - 3. Разработка проектных решений.
 - варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
 - разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

1923-2023

РОССТАНДАРТ Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28 http://csm.omsk.ru E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ C-B3/06-06-2023/252408149

| | Действительно до: 05.06.2025 | | | |
|----------------------|--|--|--|--|
| Средство измерений | Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK, | | | |
| | наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в | | | |
| | NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16 | | | |
| | м информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа | | | |
| заводской номер | VS107100900105 | | | |
| в составе | заводской (серийный) номер или буквенно-шифровое обозначение - | | | |
| поверено | в полном объеме | | | |
| | наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений | | | |
| | или которые исключены из поверки | | | |
| в соответствии с | МП АПМ 78-15 | | | |
| | наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка | | | |
| с применением эталон | нов единиц величин: | | | |
| | 43545.10.3P.00663377 | | | |
| регистраци | онные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) | | | |
| | | | | |
| | средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам | | | |
| при следующих значе | ниях влияющих факторов: | | | |
| | кающей среды 23 °C, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление | | | |
| перечень в | влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений | | | |
| | 99,7 кПа | | | |
| | енным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению. | | | |
| Постоянный адрес заг | писи сведений о результатах поверки в ФИФ: | | | |
| | https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 1 | | | | |
| 1- | 3 1 \ | | | |
| Знак поверки: | | | | |
| эпак поверки. | Roツ | | | |
| * | | | | |
| Поверитель | Kyzuenop R A | | | |



Инженер по метрологии 2 категории

Дата поверки

должность руководителя или

06.06.2024

Кузнецов В.А. Счет №00ГУ-012119 1923-2023

РОССТАНДАРТ

«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117A reл.: (3812) 68-07-99, 68-22-28 http://csm.omsk.ru E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-B3/06-06-2023/252408210

| | Действительно до: 05.0 | 6.2025 | | | |
|---|---|---------|--|--|--|
| Средство измерений | Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий; наименование и обозначение типа. модификация (при надичии) средства измерений. регистрационный номер в КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19 | | | | |
| | | | | | |
| Федерально | и информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа | | | | |
| заводской номер | 20021 | | | | |
| в составе | заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение – | | | | |
| поверено | за исключением канала К | | | | |
| | наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерен | ний | | | |
| | или которые исключены из поверки | | | | |
| в соответствии с | МП АПМ 87-18 | | | | |
| | наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка | | | | |
| | пата-споситие или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка | | | | |
| с применением эталон | | | | | |
| | ов единиц величин: | 43934 | | | |
| 36469.07.3P.00408 | | 13934 | | | |
| 36469.07.3P.00408 | ов единиц величин: 8241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.0034 | 13934 | | | |
| 36469.07.3Р.00408 | ОВ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН: 8241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.0034 онные номеря эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) | 13934 | | | |
| 36469.07.3P.00408 регистрация при следующих значен | ОВ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН: 8241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.0034 иные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений. ваводские номера. обязательные требования к эталонам ИИЯХ ВЛИЯЮЩИХ факторов: | | | | |
| 36469.07.3Р.00403 регистрацио при следующих значен Температура окруж | ОВ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН: 8241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.0034 жимые номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений. віводские номера. обязательные требования к эталонам | | | | |
| 36469.07.3Р.00403 регистрацио при следующих значен Температура окруж перечень в | ОВ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН: 8241; 43545.10.3Р.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.0034 иные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений. ваводские номера. обязательные требования к эталонам ИИЯХ ВЛИЯЮЩИХ факторов: кающей среды 23 °C, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное да тияющих факторов. нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений | авление | | | |
| при следующих значен Температура окруж перечень в: соответствует установле | ОВ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН: 8241; 43545.10.3Р.00663377; 3.1. ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.0036 онные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, каводские номера, обязательные требования к эталонам НИЯХ ВЛИЯЮЩИХ факторов: сающей среды 23 °C, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное да тияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений 99,7 кПа | авление | | | |

| | 10 | |
|---------------|-----|----|
| Знак поверки: | (2) | 3 |
| | B | 3/ |

Поверитель Дата поверки Кузнецов В.А. 06.06.2024



Инженер по метрологии 2 категории

должность руководителя или

Кузнецов В.А. Счет №00ГУ-012119



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОПРОГРЕСС-М»

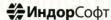
УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ

В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

| | мплекс автодорожный диагностический |
|--|--|
| A | рвание, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в ДК-М мод. АДК-М-6, |
| Федеральном информационном фонде и | по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа Рег. № 47309-11 |
| заводской (серийный) номер | 106 |
| в составе - | |
| номер знака предыдущей повер | ки - |
| поверено | в полном объеме |
| наименование единиц в В СООТВЕТСТВИИ С | еличин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений МП РТ 1513-2010 |
| наименование (| и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка |
| с применением эталонов: Инд | икатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм |
| 1МИГ, з | регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, 3as.№14247,KT0, peг.№1220-91 |
| разряд, класс иль | и погрешность эталонов, применяемых при поверке |
| | |
| при следующих значениях влия | ющих факторов: температура окружающей |
| | перечень влияющих факторов, п. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа |
| | кументе на методику поверки, с указапием их значений <u>вичной (периодической)</u> поверки признано пенужное зачеркнуть |
| пригодным к применению. | пенужное зачеркнуть |
| https://fgis.gost.ru/fundmetro | ology/cm/results/1-241808825 |
| Постоянный адр | рес записи сведений о результатах поверки в ФИФ |
| Поверитель | Вязовец С. В. |
| 12 a 3 | фамилия, инициалы |
| Знак поверки: АЦМ | 1 |
| ИО Руководителя отдела | Макаров В. Э. |
| должность руководителя или другого уполномоченного лица | фамилия, инициалы |

Дата поверки «25» апреля 2024 г.



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:

ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа:

реализация № Б072604 от 26.07.2023

срок действия:

не ограничен

техническая поддержка:

с 26.07.2023 по 26.07.2025

число рабочих мест:

1 рабочее место

серийный номер:

TPB-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916

TPB-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921

USB-ключ:

Ответственный сотрудник

ООО «ИндорСофт»

не требуется



RMEHIMA.

на использование программного обеспечения компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:

ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа:

реализация № Б072604 от 26.07.2023

срок действия:

не ограничен

техническая поддержка:

с 26.07.2023 по 26.07.2025

число рабочих мест:

1 рабочее место TPB-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014

TPB-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769

USB-ключ:

не требуется

Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»

серийный номер:



УИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения «компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:

ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа:

реализация № Б051901 от 19.05.2022

срок действия:

не ограничен

техническая поддержка:

с 20.05.2022 по 20.05.2024

число рабочих мест: серийный номер:

1 рабочее место

001-017270

TPB-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891

HASP-ключ:

TPB-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657

Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

УНДОРСОФТ

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:

ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа:

реализация № Б072604 от 26.07.2023

срок действия:

USB-ключ:

не ограничен

техническая поддержка:

с 26.07.2023 по 26.07.2025

число рабочих мест:

1 рабочее место

серийный номер:

TPB-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860

TPB-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764

не требуется

Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Павловского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области

| 1. Заказчик | Администрация Павловского сельсовета Венгеровского района Новосибирской области |
|---------------------------------------|--|
| 1. Јаказчик | 1 ідмініне грация Павловского селвсовета Венгеровского ранона Повоснопрекой области |
| 2. Место выполнения | Место выполнения Работ: |
| работ | по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя. |
| 3. Подрядчик | ООО «НТЦ ДОРТЕХ» |
| 4. Устанавливающие | Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги |
| нормативные документы | представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки. |
| 5. Необходимость выполнения изысканий | Выполнить в необходимых объемах |
| | Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. |
| | Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки |
| | проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие |
| 6. Условия выполнения | свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в |
| работ | государственный реестр средств измерения). |
| | Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. |
| | Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему. |
| 7. Срок выполнения | Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме: |
| работ | Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. |
| T ········· | Дата окончания выполнения работ – «31» марта 2025 года. |
| | В течение 10 (десяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии:- ранее разработанные ПОДД (при |
| | наличии); |
| 0 0 | - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; |
| 8. Сроки и порядок | - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; |
| предоставления исходных данных и | - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения |
| информации заказчиком | остановочных пунктов; |
| | - данные по маршрутам движения грузового транспорта; |
| | - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); |
| | - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). |
| | В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками |

предусмотренных контрактом сроков не допускается. Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации: -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) 2) Проектные решения по организации дорожного движения: - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая 9. Состав работ по введение зональных ограничений скорости движения; разработке проектов организации дорожного организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; движения организации движения грузовых транспортных средств; автомобильных дорог организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.

В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274:

- п. 57.4 оценка эффективности решений по организации дорожного движения;
- п. 59.2 характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- п. 59.5 характеристику основных параметров дорожного движения;
- п. 67 заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования;
- п. 70 оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
- 3. Требования по оформлению ПОДД.

ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования,
- расчет объемов строительно-монтажных работ;
- ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами;
- правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000,1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения;
- адресные ведомости.

10. Требования к форме представления документации

| | П |
|-------------------------|--|
| | Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. |
| | Представить электронную копию ПОДД: |
| | - текстовые материалы в формате MSWord. |
| | - графические материалы в формате pdf. |
| | - общий альбом в формате pdf. |
| | Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Венгеровскому району, согласно |
| | Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в |
| | отдельные законодательные акты Российской Федерации". |
| | После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Венгеровскому району проектную |
| | документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Павловского сельсовета Венгеровского района Новосибирской |
| | области. |
| | Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого |
| | решения о согласовании или отказе соответствующим органом. |
| | В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: |
| | п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог |
| | определяется разработчиком ПОДД. |
| | Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и |
| | правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме |
| 11. Требования по сроку | оговорённых исключений. |
| гарантий качества на | Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с |
| результаты работ | даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. |
| | Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных |
| | после приемки выполненных работ. |
| | Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок |
| 12.Особые условия | устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения |
| | документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем. |
| | документации со стороны заказчика составляет зо календарных дней с момента передачи ее исполнителем. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 $\mbox{к Контракту}$ от «31» июля 2024 г. №91/24

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| № | Наименование | Протяженность км |
|---|----------------|------------------|
| | улиц | |
| | с. Павлово | |
| 1 | ул Зеленая | 0,538 |
| 2 | улМашнянская | 0,449 |
| 3 | ул Набережная | 0,202 |
| 4 | ул Центральная | 2,205 |
| | д. Тычкино | |
| 1 | ул Центральная | 1,105 |



4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога — комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944—2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть — система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие

подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

 $\Pi \Psi - \Pi$ роезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

 $T\Pi$ – Tранспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Мининском сельсовете Венгеровского района Новосибирской области.

Район расположен на западе Новосибирской области, в северо-западной части Барабинской низменности. Граничит с Кыштовским, Северным, Куйбышевским, Чановским, Татарским, Усть-Таркским районами Новосибирской области, а также с Омской областью. Территория района по данным на 2008 год — 631,3 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 557,3 тыс. га (88,3 % всей площади). По территории района протекает правый приток Иртыша река Омь.

Климат района относится к умеренно-континентальному типу.

Павловский сельсовет — сельское поселение в Венгеровском районе Новосибирской области Российской Федерации.

Административный центр — село Павлово. Площадь села – 40 гектар.

По территории сельсовета проходят автомобильные дорога "99 км а/д "К-02" - Павлово".

Ситуационный план представлен на рис. 1.



Рисунок 1 – Ситуационный план с. Павлово

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: В с. Павлово ул. Центральная осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: В с. Павлово ул. Центральная установлено ограничение по скорости вблизи детского образовательного учреждения. На других улицах ограничений скоростного режима нет.

Организация движения грузового транспорта: Ограничение грузового транспорта в Павловском сельсовете отсутствует.

Одностороннее движение: Одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: Движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: Инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на улично-дорожной сети Павловского сельсовета Венгеровского района показал, что за период с 01.01.2022 по 31.12.2024 гг. ДТП не возникало.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается $\Pi O Д Д$ очагов концентрации $Д T \Pi$ не выявлено.

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,5 метр.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия.

В с. Павлово ул. Центральная вблизи детского образовательного учреждения предусмотрена установка дорожных знаков:, 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч), 5.19.2 «Пешеходный переход», п. 5.2.4, п. 5.2.19, п. 5.2.25, п. 5.4.22, п. 5.9.5, п. 5.6.30, п. 5.6.31 ГОСТ Р 52289–2019.

Запроектирована дублирующая разметка на проезжие части с твердым покрытием на ул. Центральная. Осевая разметка не наносилась в связи с тем, что ширина проезжей части менее 6 м.

На ул. Центральная проектом предусмотрено устройство трапециевидной монолитной ИДН с шириной горизонтального участка 4 м.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на второстепенной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

В с. Павлово на ул. Центральная уч.2 проектом предусмотрена установка знаков 5.23.1 «Начало населенного пункта», 5.24.1 «Конец населенного пункта» в начале жилой застройки согласно п. 5.6.35, 5.6.36, 5.6.39 ГОСТ Р52289-2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находится в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Остановочный пункт дооборудован согласно нормативной документации.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и

(или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

5 Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 1. Таблица 1 - Объемы строительно-монтажных работ

| Наименование | | с. Павлово | итого |
|---|---------------|------------|----------|
| | установить | 82 | 51 |
| Дорожные знаки, шт. | перенос | 6 | |
| дорожные знаки, шт. | демонтировать | 4 | 15 |
| | нанести | 35 | 35 |
| Дорожная разметка, м2 | демаркировать | - | - |
| | установить | 2 735/70 | 2 735/70 |
| Искусственное освещение, м/шт. | демонтировать | - | - |
| | установить | 1 | 1 |
| Искусственные дорожные неровности, шт. | демонтировать | - | - |
| Harrana and a san annual ma amusan a sa | устройство | 1 376 | 1 376 |
| Пешеходные дорожки/тротуары, м | демонтировать | - | - |
| Паниаханнаа аграметанна м | устройство | - | - |
| Пешеходное ограждение, м | демонтировать | - | - |
| Curryo za wa sa azia zifuana waz | установить | - | - |
| Сигнальные столбики, шт. | демонтировать | - | - |
| T | установить | 365 | 365 |
| Бортовой камень | демонтировать | - | - |
| G | установить | - | - |
| Светофоры типа Т-7, шт. | демонтировать | - | - |
| 0 | обустроить | - | - |
| Остановки общественного транспорта, шт. | демонтировать | - | - |

6 Условные обозначения

| Y(1)-(| 2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака | → 0.234 | Проектируемое освещение |
|-----------------|---|------------------------------------|---|
| ∇ | 2.4 - Проектируемый дорожный знак | € 0.234 | Существующее освещение |
| 123 | 2.4 - Демонтируемый дорожный знак | * 0,184 | Проектируемое пешеходное ограждение |
| | Информационная световая секция ИС-300 | ★ 0,184 | Существующее пешеходное ограждение |
| 1.5 1.24.2 | Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018 | | Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон |
| (969±) ← T.1 | Транспортный светофор типа Т.1 | | Покрытие проезжей части: грунт |
| (969+) T.5 | Транспортный светофор типа Т.5 | | Покрытие проезжей части: гравий, щебень |
| (969+) ←○T.7 | Транспортный светофор типа Т.7 | | Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь |
| (969+) □ Π.1 | Пешеходный светофор типа П.1 | | ИДН монолитной конструкции |
| A | Автобусная остановка | | Водопропускная труба |
| | Проектируемый тротуар | ← СУЗУН 47 ЧЕРЕПАНОВО 39 → | Дорожный знак обслуживается сторонней организацией |
| | | | |

| _ | | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| ниправляющие устроистов слева | На разделительной | |
| Дорожная ра | азметка слева | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_Объезд км 0.000 - км 0.400 1.1200



| Дорожная раз | вметка справа | |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| ниприоляющие устроистии справа | На обочине | |
| Тротуар | нь справа | |

| Тротуары слева | | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| направляющие устройства слева | На разделительной | |
| Дорожная ра. | зметка слева | |



| | Дорожная раз | метка справа | |
|---|-----------------------------------|-------------------|--|
| | Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| ĺ | направляющие устройства справа | На обочине | |
| Γ | Τηρημορί | ы сппава | |

| Тротуары слева | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и направляющие цстройства | На обочине | |
| направляющие устровства слева | На разделительной | |
| Дорожная раз | зметка слева | |



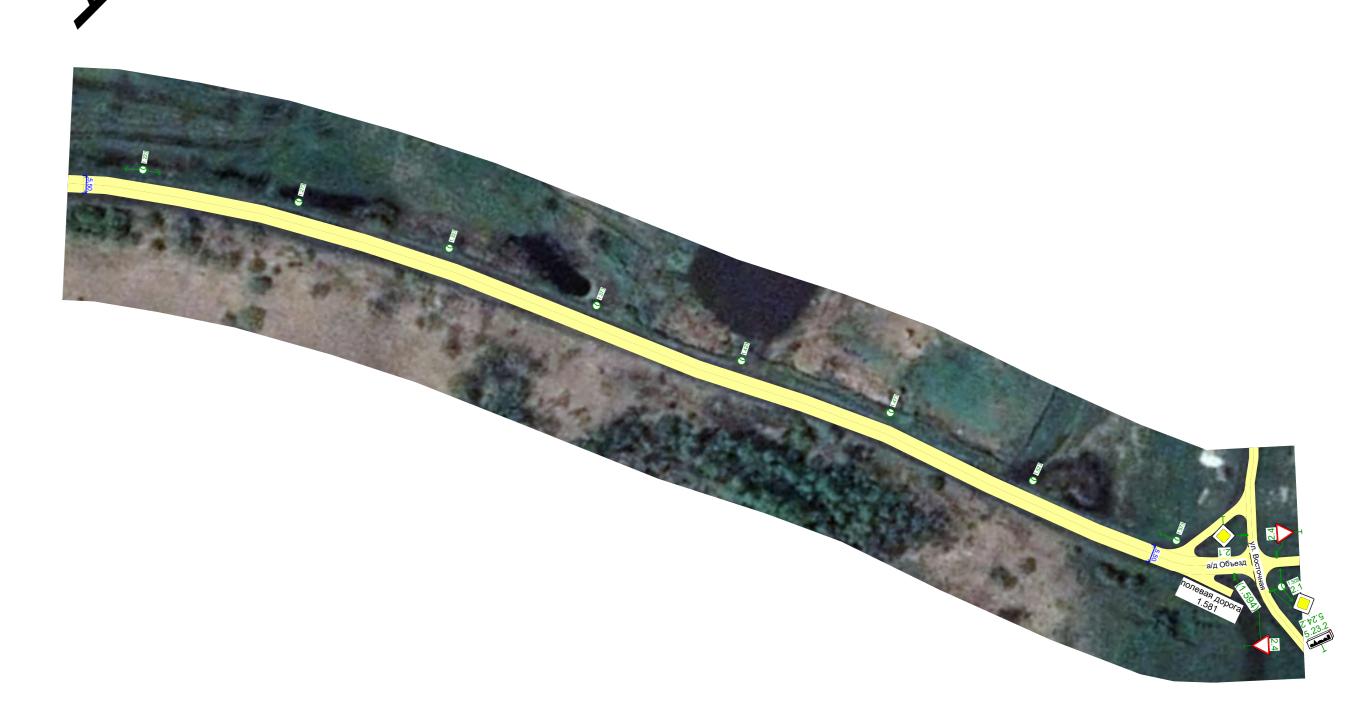
Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_Объезд км 0.830 - км 1.200 1.1200



| Дорожная раз | вметка справа | |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| направляющие устройства справа | На обочине | |
| Тротуар | нь справа | |

| Тротуары слева | |
|----------------------------------|--|
| Дорожные ограждения и На обочине | |
| слева На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | |





| | Дорожная раз | вметка справа | |
|---|-----------------------------------|-------------------|--|
| | Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| | ниприоляющие устроистии справа | На обочине | |
| ı | Toomuan | าม เกกกหัก | |

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Павлово_Объезд

| Номер знака | Номер знака Наименование знака | | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------------------|-----------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| | | | Знаки приоритета | | | | |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,000 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,005 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "съезд на производство" на 0,008 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,006 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "проезд на производство" на 0,006 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,017 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,346 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "прорезд на производство" на 0,343 |
| 2.4 | Уступите дорогу | П | | 0,381 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "прорезд на производство" на 0,382 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,466 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | П | | 0,471 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "проезд на производство" на 0,477 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,489 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,787 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,797 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "проезд на производство" на 0,800 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,814 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | I | | 1,013 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,048 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1,594 | Требуется установка | 1 | Справа |
| | Итого установлено: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется установка: | 15 | | | | | |
| | Итого перенести: | 0 | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | | | | | | |
| | Итого требуется замена: | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | |
| | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | | | | | | |
| | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО: | 15 | | | | | |
| | | Воломость размо | шения искусственного (| ОСВОПІВНИВ | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Павлово_Объезд

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1 | 0,023 | 1,573 | | 32/32 | 1531 | Требуется установка | Левая кромка |

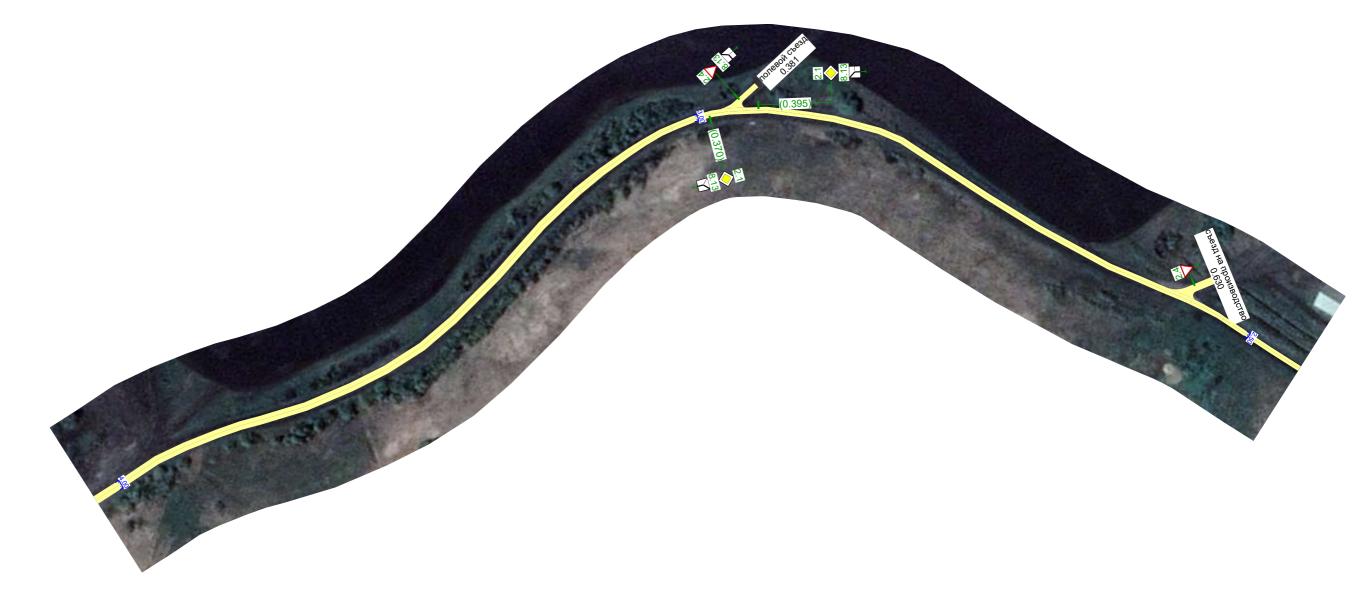
Итого по дороге

| Итого | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|------------------|--|--|--|--|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | | | | |
| Требуется установка | 32/32 | 1531 | | | | |

| Тротуары слева | | |
|--|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и направляющие цстройства | На обочине | |
| ниприоляющие устроистии слева | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_Объезд западный км 0.000 - км 0.700 1.1800

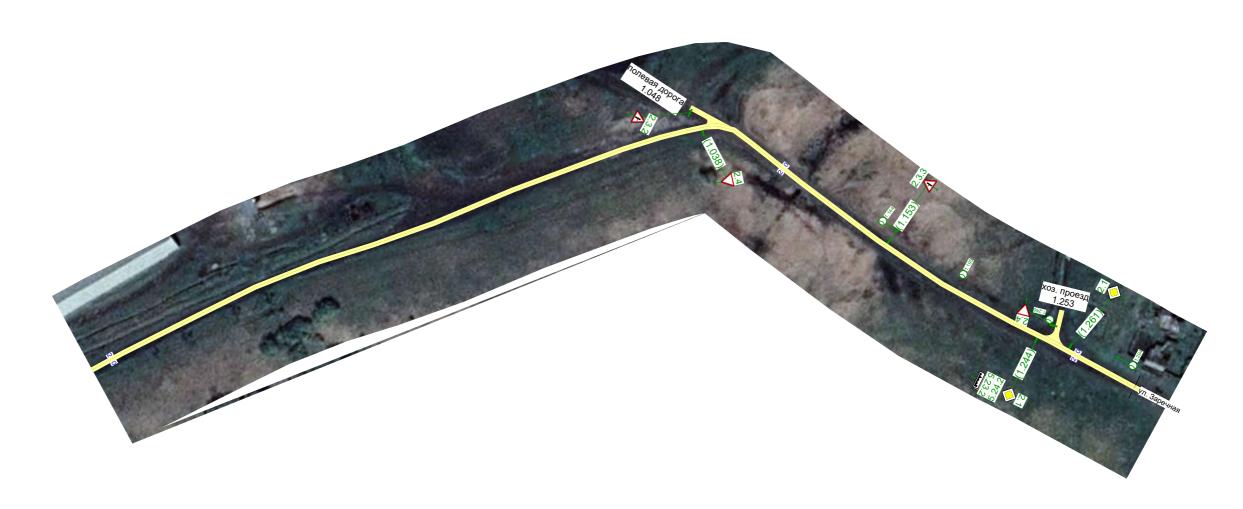


| Дорожная разметка | а справа | |
|--|----------------|--|
| Дорожные ограждения и На ро | оазделительной | |
| ниприоляющие устроистии —————————————————————————————————— | На обочине | |
| Тротцары спра | пава | |

| | оы слева | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| направляющие устройства слева | На разделительной | |
| Дорожная ра | зметка слева | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_Объезд западный км 0.700 - км 1.300 1.1800



| Дорожная разметка справа | | |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| направляющие устройства справа | На обочине | |
| Тротцары справа | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Павлово_Объезд западный

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-------------|----------------------------------|---------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| | | | Знаки приоритета | 1 | | | |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,370 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,384 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "полевой съезд" на 0,381 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,395 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,633 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "съезд на производство" на 0,630 |
| 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | | 1,034 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "полевая дорога" на 1,048 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1,038 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | | 1,153 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,244 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1,249 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "хоз. проезд" на 1,253 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,261 | Требуется установка | 1 | Слева |
| | Итого установлено: | 0 | • | • | • | • | • |
| | Итого требуется установка: | 10 | | | | | |
| | Итого перенести: | 0 | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется замена: | 0 | | | | | |
| | Итого: | 10 | | | | | |
| | | Знак | и особых предписаний | | | | |
| 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | | 1,244 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | | 1,244 | Требуется установка | 1 | Справа |
| | Итого установлено: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется установка: | 2 | | | | | |
| | Итого перенести: | 0 | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется замена: | 0 | | | | | |
| | Итого: | 2 | | | | | |
| | | Знаки дополни | тельной информации (табл | пички) | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 0,370 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 0,384 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "полевой съезд" на 0,381 |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 0,395 | Требуется установка | 1 | Слева |
| | Итого установлено: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется установка: | 3 | | | | | |
| | Итого перенести: | 0 | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется замена: | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | |
| | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | | | | | | |
| | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | I . | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО: | l 15 | | | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Павлово_Объезд западный

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1 | 1,144 | 1,294 | | 4/4 | 138 | Требуется установка | Левая кромка |

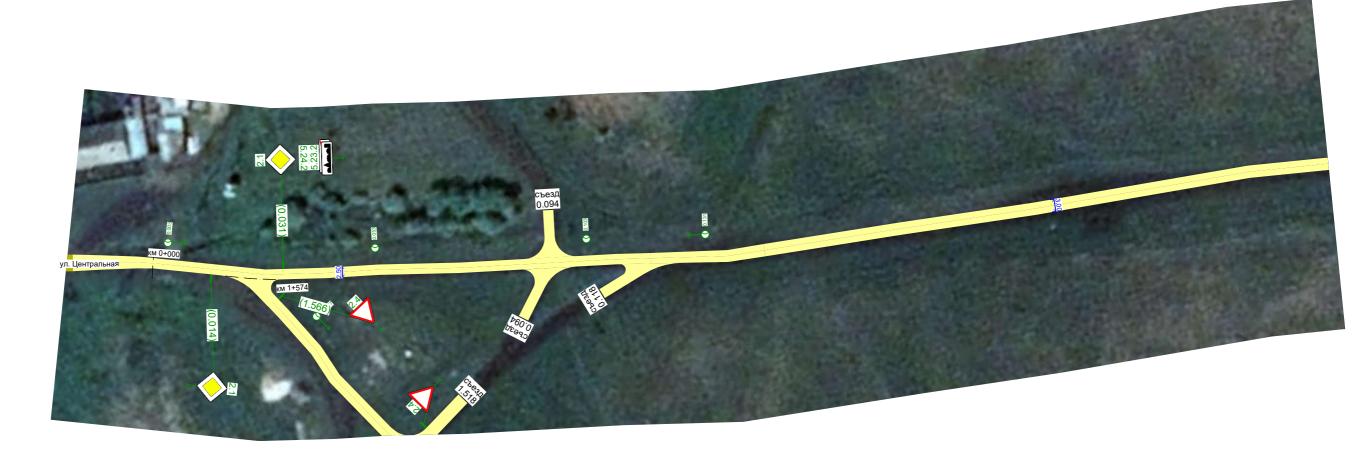
Итого по дороге

| Итого | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|------------------|--|--|--|--|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | | | | |
| Требуется установка | 4/4 | 138 | | | | |

| Тротуа | пы слева | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| ниприоляющие устроистои слева | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Восточная км 0.000 - км 0.280 1.900

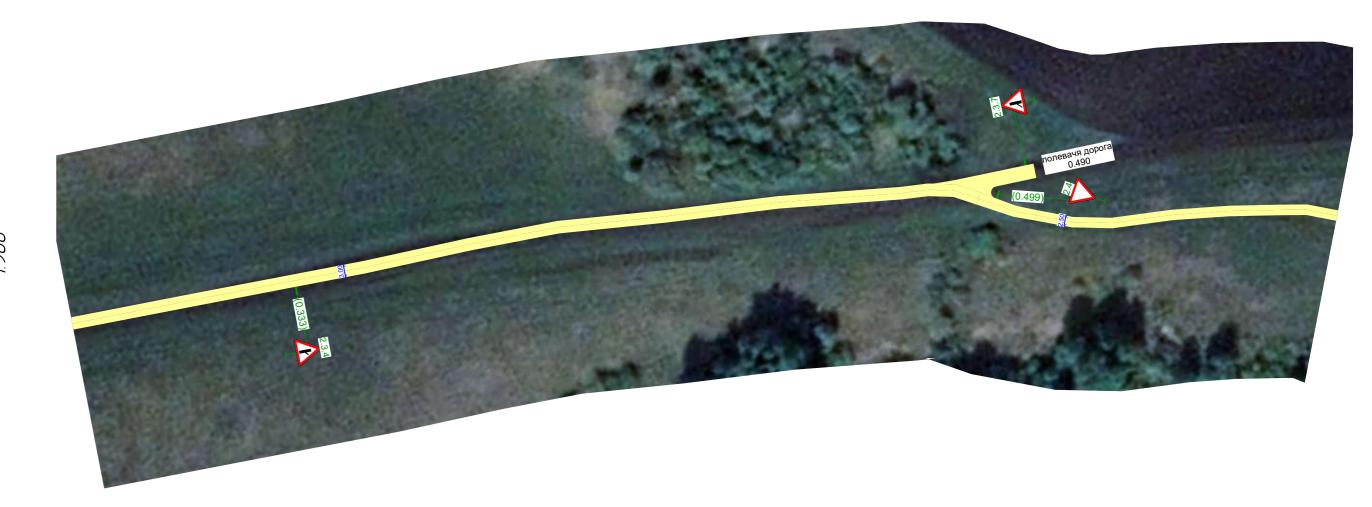


| Дорожная разметка с | справа | |
|--|---------------|--|
| Дорожные ограждения и На раз | 13делительной | |
| напраоляющие устроиства ———————————————————————————————————— | на обочине | |
| Тротцары справи | ва | |

| Тротуа, | ры слева | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| направляющае устровства слева | На разделительной | |
| Дорожная ра | ізметка слева | |

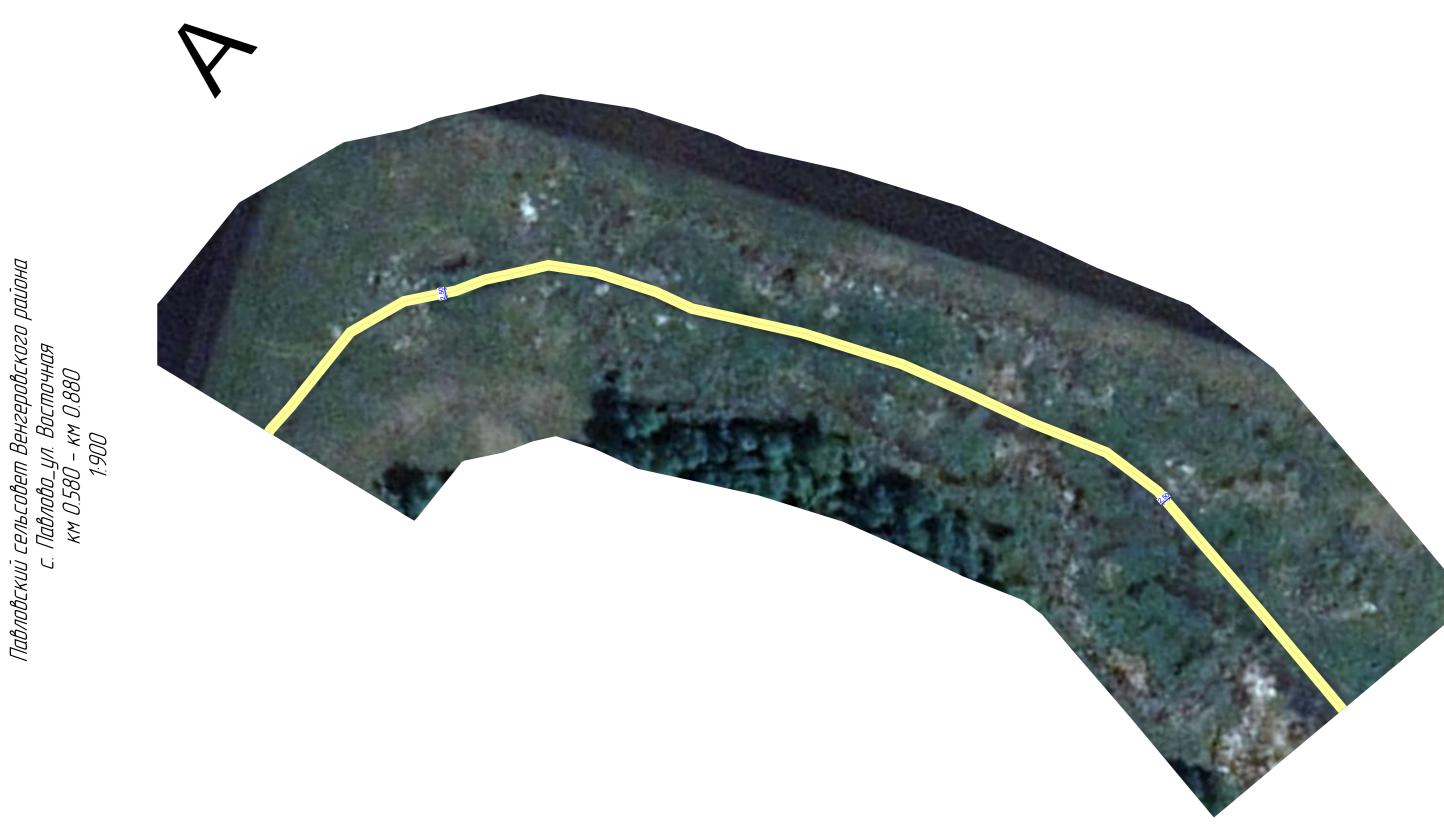


Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Восточная км 0.280 - км 0.580 1.900



| Дорожная раз | вметка справа | |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| ниприоляющие устройстий справа | На обочине | |
| Toomuan | ы споава | |

| Тротуар | пы слева | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| направляющие устройства слева | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |



| | Дорожная раз | метка справа | |
|---|-----------------------------------|-------------------|--|
| | Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| | ниприоляющие устроистии справа | На обочине | |
| Ī | Тлотилл | н сппава | |

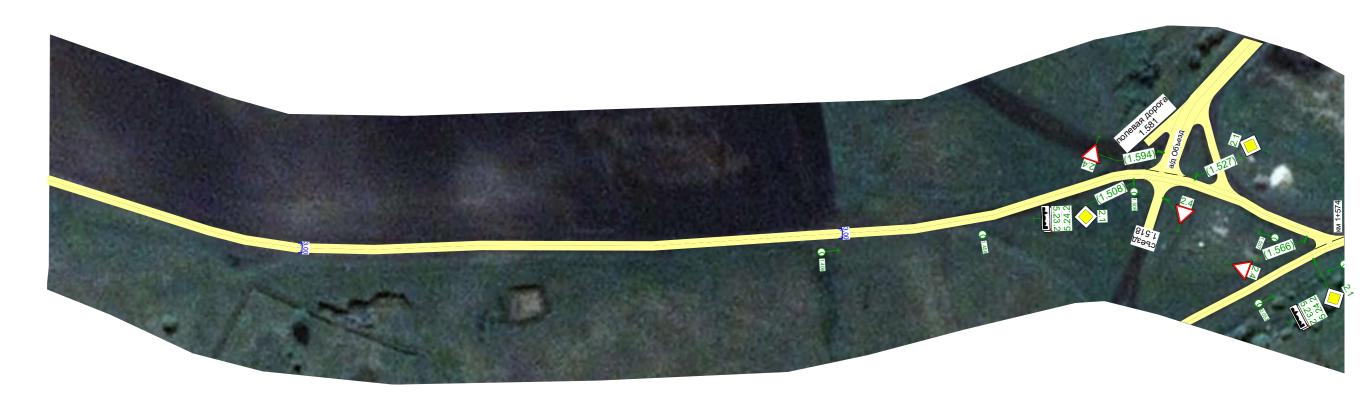
Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Восточная км 0.880 - км 1.180 1.900

Тротуары справа



| Тротуар | оы слева | |
|--|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и направляющие истройства | На обочине | |
| наприотяющие устроистии слева | На разделительной | |
| Дорожная раз | зметка слева | |
| | | |
| | | |

Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Восточная км 1180 - км 1574 1:1200



| Дорожная раз | зметка справа | |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| направляющие устройства справа | На обочине | |
| Тротцар | пы справа | |

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Павлово_ул. Восточная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-------------|--|---------------------|---|-------------|---------------------|------------|--|
| | | | Знаки приоритета | Į. | | · · | |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,014 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.3.4 | Примыкание второстепенной дороги | II | | 0,333 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,499 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.3.7 | Примыкание второстепенной дороги | П | | 0,502 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "полевачя дорога" на 0,490 |
| 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | | 0,959 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "грунтовая дорога" на 0,968 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,961 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | | 1,150 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,508 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | П | | 1,520 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "съезд" на 1,518 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,527 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1,566 | Требуется установка | 1 | Справа |
| | Итого установлено: Итого требуется установка: | 12 | | | | | |
| | Итого перенести: | 0 | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется замена: | 0 | | | | | |
| | Итого: | 12 | | | | | |
| | | | и особых предписаний | | | | |
| 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | | 0,031 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | | 1,508 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | | 1,508 | Требуется установка | 1 | Справа |
| | Итого установлено: | 0 | | • | | • | |
| | Итого требуется установка: | 4 | | | | | |
| | Итого перенести: | 0 | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | 0 | | | | | |
| | Итого требуется замена: | 0 | | | | | |
| | Итого: | 4 | | | | | |
| | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 0 | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 16 | | | | | |
| | ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | 0 | | | | | |
| | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0 | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ: | 0 | | | | | |
| <u> </u> | ВСЕГО: | 16 | | | | | |
| | | Веломость разме | щения искусственного | ОСВЕШЕНИЯ | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Павлово_ул. Восточная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1 | 0,003 | 0,131 | | 4/4 | 129 | Требуется установка | Левая кромка |

| 2 1,408 1,557 4/4 148 Требуется установка Правая крог |
|---|
|---|

Итого по дороге

| Итого | | | | |
|---------------------|----------------------------|------------------|--|--|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | | |
| Требуется установка | 8/8 | 278 | | |

| Тротуа | пы слева | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| направляющие устройства слева | На разделительной | |
| Дорожная ра | зметка слева | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Заречная км 0.000 - км 0.300 1.1200



| Дорожная разметка справа | | |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| направляющие устройства справа | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Павлово_ул. Заречная

| Номер знака | омер знака Наименование знака | | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-------------|---------------------------------------|----|---|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| | - | | Знаки приоритета | | | • | • |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,162 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,179 | Требуется установка | 1 | Слева |
| | Итого установлено: | | | | | | |
| | Итого требуется установка: | | | | | | |
| | Итого перенести: | | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | | | | | | |
| | Итого требуется замена: | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | ительной информации (табл | | | | |
| 8.13 | Направление главной дороги | ll | | 0,162 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 0,179 | Требуется установка | 1 | Слева |
| | Итого установлено: | | | | | | |
| | Итого требуется установка: | | | | | | |
| | Итого перенести: | | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | | | | | | |
| | Итого требуется замена: | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | |
| | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | | | | | | |
| | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО: | 4 | | | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Павлово_ул. Заречная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| 1 | 0,020 | 0,240 | | 4/4 | 218 | Соответствует нормам | Левая кромка |
| 2 | 0,051 | 0,296 | | 3/3 | 244 | Требуется установка | Левая кромка |

Итого по дороге

| Итого | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|--|--|--|--|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | | | | |
| Соответствует нормам | 4/4 | 218 | | | | |
| Требуется установка | 3/3 | 244 | | | | |

| Тротуары слева | |
|--|--|
| Дорожные ограждения и На обочине | |
| наприотной на разделительной на разделительной | |
| Дорожная разметка слева | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Зеленая уч. 1 км 0.000 - км 0.602 1:1800



| Дорожная разметка справа | |
|--|--|
| Дорожные ограждения и На разделительной | |
| напраоляющие устроистоа справа На обочине | |
| Тротуары справа | |

| Тротуар | оы слева | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| ниприоляющие устроистои слева | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Зеленая уч. 2 км 0.000 - км 0.176 1:600

| Дорожная ры | азметка справа | |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| ниприоляющие устроиста справа | На обочине | |
| Tnomu | ากม ะกกกกก | |

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Павлово_ул. Зеленая

уч. 1

| Номер знака | Номер знака Наименование знака | | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------------------|----|---|-------------|---------------------|------------|--|
| | | | Знаки приоритета | • | | • | |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,062 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "проезд к дому" на 0,064 |
| 2.4 | 2.4 Уступите дорогу | | | 0,297 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "проезд к а/д Объездная " на 0,298 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,328 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,352 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "проезд к а/д Объездная " на 0,348 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 0,367 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,589 | Требуется установка | 1 | Справа |
| | Итого установлено: | 0 | | • | | • | |
| | Итого требуется установка: | 6 | | | | | |
| | Итого перенести: | | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | | | | | | |
| | Итого требуется замена: | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | |
| | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | |
| | BCEFO REPEHECTIV: | | | | | | |
| | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | | | | | | |
| | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ: | | | | | | |
| | ВСЕГО: | U | | | | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Павлово_ул. Зеленая уч. 2

Площадь знаков, м² (для знаков Типоразмер Номер знака Наименование знака Состояние Количество Месторасположение Адрес, км,м индивидуального проектирования) знака Знаки приоритета Уступите дорогу 2.4 0,015 Требуется установка Ш Слева 2.4 Уступите дорогу 0,172 Справа Требуется установка Итого установлено: 0 Итого требуется установка: 2 Итого перенести: 0 Итого к демонтажу: Итого требуется замена: 0

Итого: 2

| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 0 |
|-----------------------------|---|
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 2 |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | 0 |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ: | 0 |
| ВСЕГО: | 2 |

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Павлово_ул. Зеленая уч. 1

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1 | 0,006 | 0,006 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 2 | 0,057 | 0,560 | | 9/9 | 508 | Соответствует нормам | Левая кромка |
| 3 | 0,238 | 0,238 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 4 | 0,316 | 0,316 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 5 | 0,393 | 0,393 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 6 | 0,493 | 0,535 | | 2/2 | 43 | Требуется установка | Левая кромка |
| 7 | 0,586 | 0,586 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Павлово_ул. Зеленая уч. 2

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|---------------|
| 1 | 0,065 | 0,165 | | 4/4 | 101 | Требуется установка | Правая кромка |

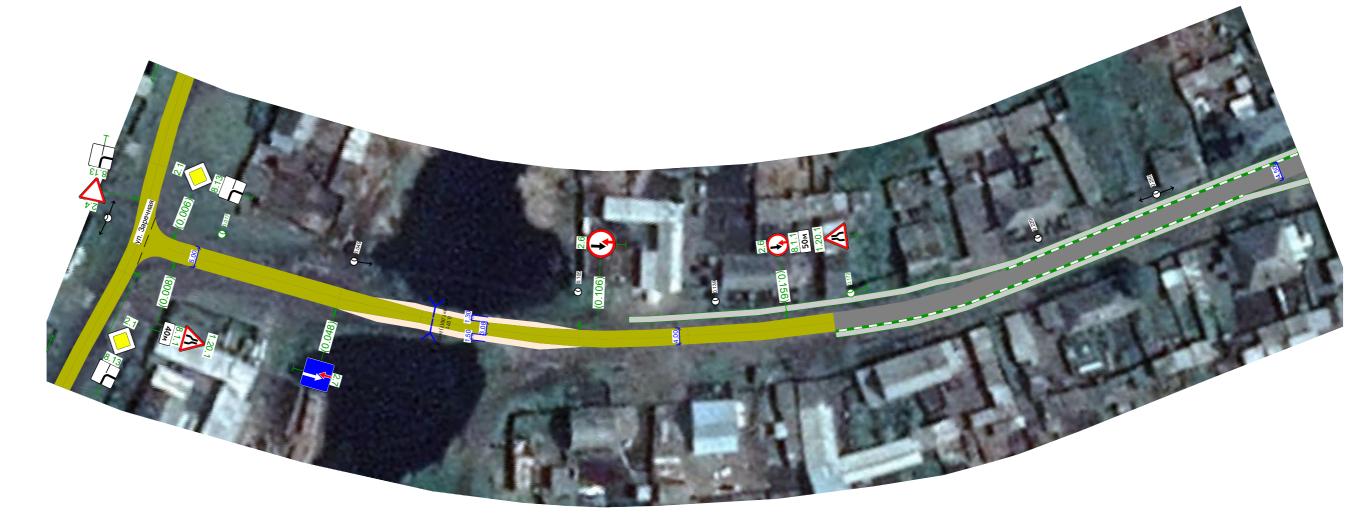
Итоги по всем дорогам

| | Итого | |
|----------------------|----------------------------|------------------|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется установка | 11/11 | 144 |
| Соответствует нормам | 9/9 | 508 |

| Тротуары слева | | 0,118 - 0,285, (167 m), α/δ, ш. 1,5 m |
|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Дорожные ограждения и | На обочине | |
| ниприоляющие устроистои слева | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Центральная км 0.000 - км 0.285 1.900



| Дорожная раз | зметка справа | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| направляющие устройства справа | На обочине | |
| Тротуар | оы справа | 0,167 - 0,285, (118 m), α/δ, ш. 1,5 m |

| Тротуары слева | | 0,285 - 0,590, (305 м), а/б, ш 1,5 м |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Дорожные ограждения и | На обочине | 0110-11 0,557 - 0,590 |
| напраоляющие устроистоа слева | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Центральная км 0.285 - км 0.590 1.900

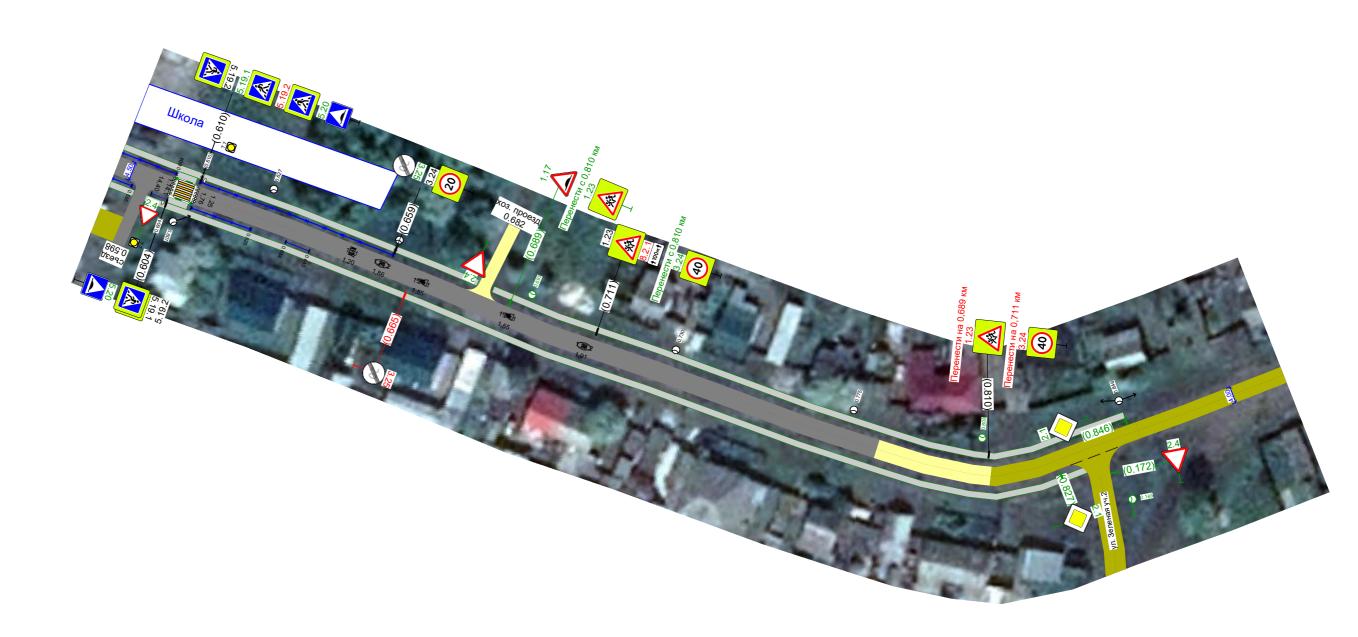


| Дорожная разметка справа | | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | | | |
| справа | На обочине | | | ОПО-Д 0,574 - 0,590 |
| Тротуары | ы справа | 0,285 - 0,461, (176 m), a/ō, w. 1,5 m | 0,480 - 0,570, l90 ml, a/δ, ш. 1,5 m | 0,572 - 0,590, (18 м), а/б, ш. 1,5 м |

| Тротуары слева | | 0604 - 0819, 5 м. 4 б. ш 17 н 0,590 - 0,680, (90 м), a/б, ш 1,5 м | 0,684 - 0,846, (162 м), а/б, ш 1,5 м |
|----------------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|
| Дорожные ограждения и | На обочине | 010- <u>1</u> 0,590 - 0,604 0,610 - 0,659 | |
| направляющие устройства слева | На разделительной | j | |
| Дорожная разметка слева | | | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Центральная км 0.590 - км 0.890 1.900



| Дорожная разметка справа | | | |
|-----------------------------------|-------------------|--|--|
| Дорожные ограждения и | На разделительной | | |
| направляющие устройства справа | На обочине а | 000-1 000-1 000-1 000-1 000-1 000-1 000-1 000-1 000-1 000-1 0.6000 | |
| Тротуары справа а590-а3 | | 0.604 - 0.689, 5 ml | |
| | | 0,599 - 0,833, (234 m), a ∕ ō, ш. 1,5 m | |

| Тротуары слева | |
|----------------------------------|--|
| Дорожные ограждения и На обочине | |
| слева На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Центральная км 0.885 - км 1.185 1.900



| Γ | Дорожная разметка справа | | |
|----|----------------------------------|-------------------|--|
| ,, | Дорожные ограждения и | На разделительной | |
| H | иприоляющие устроистии справа | На обочине | |
| | Тротцарі | н справа | |

| Тротуары слева | |
|----------------------------------|--|
| Дорожные ограждения и На обочине | |
| слева На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | |



Павловский сельсовет Венгеровского района с. Павлово_ул. Центральная км 1.185 - км 1.439 1.900



| Дорожная разметка спр | ва |
|--------------------------------|----------|
| Дорожные ограждения и На разде | ительной |
| справа На ог | DYUHE |
| Тротиары справа | |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Павлово_ул. Центральная

| | 1.14.1 | 1.24.1 | 1.24.2 | 1.25 | 1.51 | Итого |
|----------------------|----------------|--------|--------|------|------|----------------|
| Участок, км,м | | | 69 | *** | ДЕТИ | |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,80 | - | - | 1,00 | - | - |
| Ширина, м | 4,00 | _ | _ | 0,40 | _ | - |
| Единицы | M ² | шт. | шт. | M² | шт. | M ² |
| 0,000 - 1,000 | 14,40 | 4 | 4 | 3,52 | 2 | 34,06 |
| 1,000 - 1,439 | | | | | | |
| Длина, км | | | | | | |
| Привед. длина, км | | | | | | |
| Площадь, м² | 14,40 | 6,20 | 7,54 | 3,52 | 2,40 | 34,06 |

^{*}Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Павлово_ул. Центральная

| No. (| | | | | _ | Ширина линий, | | | | Площадь, м | 1 ² | |
|-------|--------------|-------------|------------------------|--------|----------|---------------|------------|----------|-------|------------|----------------|---------------------|
| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение | Номер | Длина, м | M | Количество | Материал | Бел. | Жёл. | Всего | Состояние |
| 1 | 0,491 | 0,491 | Ось | 1.24.2 | | | 1 | Краска | 1,91 | | 1,91 | Требуется нанесение |
| 2 | 0,511 | 0,511 | Ось | 1.24.1 | | | 1 | Краска | 1,55 | | 1,55 | Требуется нанесение |
| 3 | 0,541 | 0,541 | Ось | 1.24.1 | | | 1 | Краска | 1,55 | | 1,55 | Требуется нанесение |
| 4 | 0,551 | 0,551 | Ось | 1.24.2 | | | 1 | Краска | 1,86 | | 1,86 | Требуется нанесение |
| 5 | 0,565 | 0,565 | Ось | 1.51 | | | 1 | Краска | 1,20 | | 1,20 | Требуется нанесение |
| 6 | 0,604 | 0,604 | Край 1-й полосы справа | 1.25 | 4,8 | | | Краска | 1,76 | | 1,76 | Требуется нанесение |
| 7 | 0,607 | 0,607 | Край 1-й полосы справа | 1.14.1 | 4,5 | | | Краска | 8,00 | 6,40 | 14,40 | Требуется нанесение |
| 8 | 0,610 | 0,610 | Край 1-й полосы справа | 1.25 | 4,5 | | | Краска | 1,76 | | 1,76 | Требуется нанесение |
| 9 | 0,649 | 0,649 | Ось | 1.51 | | | 1 | Краска | 1,20 | | 1,20 | Требуется нанесение |
| 10 | 0,659 | 0,659 | Ось | 1.24.2 | | | 1 | Краска | 1,86 | | 1,86 | Требуется нанесение |
| 11 | 0,669 | 0,669 | Ось | 1.24.1 | | | 1 | Краска | 1,55 | | 1,55 | Требуется нанесение |
| 12 | 0,691 | 0,691 | Ось | 1.24.1 | | | 1 | Краска | 1,55 | | 1,55 | Требуется нанесение |
| 13 | 0,711 | 0,711 | Ось | 1.24.2 | | | 1 | Краска | 1,91 | | 1,91 | Требуется нанесение |
| | | | Итого к нанес | сению | | | | Bce | 27,66 | 6,40 | 34,06 | |

Итого по дороге

| | Моториол | Площадь, м² | | | | |
|--------------------|----------|-------------|------|-------|--|--|
| Итого к нанесению: | Материал | Бел. | Жёл. | Всего | | |
| | Краска | 27,66 | 6,40 | 34,06 | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|---|--|---|---|---|---|----------------------------|---|
| | | П | | | | | |
| 1.20.1 | Сужение дороги | II | | 0,008 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.20.1 | Сужение дороги | II | | 0,156 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | II | | 0,391 | К демонтажу Перенести на 0,491 км | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,491 | Требуется установка Перенести с 0,391 км | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,505 | К демонтажу Перенести на 0,521 км | 1 | Справа |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,521 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.23 | Дети | II | | 0,521 | Требуется установка Перенести с 0,505 км | 1 | Справа |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,689 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | II | | 0,689 | Требуется установка Перенести с 0,810 км | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | II | | 0,711 | Установлен | 1 | Слева |
| 1.23 | Дети | II | | 0,810 | К демонтажу Перенести на 0,689 км | 1 | Слева |
| | Итого установлено: | 1 | • | | | | • |
| | Итого требуется установка: | 4 | | | | | |
| | Итого перенести: | 3 | | | | | |
| | 14 | | | | | | |
| | Итого к демонтажу: | 0 | | | | | |
| | итого к демонтажу: Итого требуется замена: | | | | | | |
| | - | 0 | | | | | |
| | Итого требуется замена: | 0 | Знаки приоритета | | | | |
| 2.1 | Итого требуется замена: | 0 | Знаки приоритета | 0,006 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 2.7 | Итого требуется замена: Итого: | 0 8 II | Знаки приоритета | 0,048 | Требуется установка Требуется установка | 1 1 | Справа |
| 2.7 2.6 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога | 0 8 | Знаки приоритета | · | | 1 1 1 | |
| 2.7 2.6 2.6 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением | 0 8 II | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 | Требуется установка | <u>'</u> | Справа |
| 2.7 2.6 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения | 0 8 II III | Знаки приоритета | 0,048 0,106 | Требуется установка Требуется установка | <u>'</u> | Справа Слева |
| 2.7 2.6 2.6 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения | 0 8 II III | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 | Справа Слева Слева |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу | 0 8 II III | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен | 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Слева Примыкание справа "съезд" на 0,571 |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога | 0 8 II III | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен | 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Слева Примыкание справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу | 0 8 II III | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка | 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу | 0 8 II III III I I | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Слева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу | 0 8 II III II I I I | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Слева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хозпроезд" на 0,682 |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога | 0 8 II III II I I I | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Главная дорога | 0 8 II III II I I I II | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Итого установлено: Итого перенести: | 0 8 II III II I I I I I I I I I I I I | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.4 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Плавная дорога Главная дорога Главная дорога Ктого установлено: Итого требуется установка: | 0 8 II III II I I I I I I I I I I I I | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Итого установлено: Итого перенести: | 0 8 II III II I I I II II 2 9 0 | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.4 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Итого установлено: Итого перенести: Итого к демонтажу: | 0 8 III III III I II I II 2 9 0 | Знаки приоритета | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Итого установлено: Итого требуется установка: Итого требуется замена: | 0 8 III III III I II I II 2 9 0 | Запрещающие знаки | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |
| 2.7 2.6 2.6 2.4 2.1 2.4 2.4 2.4 2.1 | Итого требуется замена: Итого: Главная дорога Преимущество перед встречным движением Преимущество встречного движения Преимущество встречного движения Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Итого установлено: Итого требуется установка: Итого требуется замена: | 0 8 III III III I II I II 2 9 0 | | 0,048 0,106 0,156 0,459 0,480 0,574 0,600 0,680 0,827 | Требуется установка Требуется установка Требуется установка Установлен Установлен Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка Требуется установка | 1 1 1 1 1 1 | Справа Слева Слева Справа Справа Справа Спева Примыкание справа "съезд" на 0,571 Примыкание справа "съезд" на 0,598 Примыкание слева "хоз проезд" на 0,682 Справа |

| Ограничение максимальной скорости | | I . | 0,551 | J GTATIODJIGH | | Оправа |
|--|--|--|-----------------------------------|---|---|--|
| Конец ограничения максимальной скорости | II | | 0,551 | Требуется установка | 1 | Справа |
| Ограничение максимальной скорости | II | | 0,659 | Установлен | 1 | Слева |
| Конец ограничения максимальной скорости | II | | 0,659 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Конец ограничения максимальной скорости | II | | 0,665 | К демонтажу | 1 | Справа |
| Ограничение максимальной скорости | II | | 0,711 | Требуется установка Перенести с 0,810 км | 1 | Слева |
| Ограничение максимальной скорости | II | | 0,810 | К демонтажу Перенести на 0,711 км | 1 | Слева |
| Итого установлено: | 2 | | | | | |
| Итого требуется установка: | 2 | | | | | |
| Итого перенести: | 2 | | | | | |
| | | | | | | |
| Итого требуется замена: | 0 | | | | | |
| Итого: | 7 | | | | | |
| | Знаг | и особых предписаний | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | | 0,580 | Перенести на 0,582 км | 1 | Справа |
| Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | | 0,582 | Требуется установка Перенести с 0,580 км | 1 | Справа |
| Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I | | 0,582 | Требуется установка | 1 | Справа |
| Пешеходный переход | II | | 0,604 | Установлен | 1 | Справа |
| Пешеходный переход | II | | 0,604 | Установлен | 1 | Справа |
| Искусственная неровность | II | | 0,604 | Требуется установка | 1 | Справа |
| Пешеходный переход | II | | 0,610 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Пешеходный переход | II | | 0,610 | К демонтажу | 1 | Слева |
| Пешеходный переход | II | | 0,610 | Установлен | 1 | Слева |
| Искусственная неровность | II | | 0,610 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | 3 | | | | | |
| Итого требуется установка: | 4 | | | | | |
| Итого перенести: | 1 | | | | | |
| Итого к демонтажу: | 1 | | | | | |
| Итого требуется замена: | 0 | | | | | |
| Итого: | | | | | | |
| T | Знаки дополн | ительной информации (табл | | 1 | | |
| | II | | · | | 1 | Слева |
| 1.1 | II | _ | | | 1 | Справа |
| | II . | 1 | | | 1 | Слева |
| Ι Ηρπαρπομία επαρμού ποροεία ' | I | | 0,459 | Гребуется установка | 1 | |
| | <u>'</u> | | 0.400 | | 4 | Справа |
| Направление главной дороги | <u> </u> | | 0,480 | Установлен | 1 | Слева |
| Направление главной дороги Зона действия | I II | | 0,505 | Установлен К демонтажу | 1 | Слева Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия | II | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия | | | 0,505 | Установлен К демонтажу | 1 1 1 1 | Слева Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: | | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: | II II 1 5 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: | II II 1 5 0 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: | II II 1 5 0 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: | II II 1 5 0 2 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: | II II 1 5 0 2 0 8 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | II II 1 5 0 2 0 8 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | II II 1 5 0 2 0 8 9 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | II II 1 5 0 2 0 8 9 24 6 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| Направление главной дороги Зона действия Зона действия Зона действия Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | II II 1 5 0 2 0 8 9 24 6 | | 0,505 0,521 | Установлен К демонтажу Требуется установка | 1 1 1 1 | Слева Справа Справа |
| | Ограничение максимальной скорости Конец ограничения максимальной скорости Ограничение максимальной скорости Ограничение максимальной скорости Ограничение максимальной скорости Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Пешеходный переход Пешеходный переход Искусственная неровность Пешеходный переход Пешеходный переход Искусственная неровность Пешеходный переход Искусственная неровность Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Итого: Направление главной дороги Расстояние до объекта Расстояние до объекта | Ограничение максимальной скорости Конец ограничения максимальной скорости Конец ограничения максимальной скорости Ограничение максимальной скорости Итого установлено: Итого требуется установка: Итого перенести: Итого требуется замена: Итого остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Пешеходный переход Пото установки: Итого установки: Итого установка: Итого установка: Итого требуется установка: Итого требуется замена: Итого к демонтажу: Итого требуется замена: Отого: Янагоростановка: Итого требуется замена: Отого на премена не объекта Педестояние до объекта Перасстояние до объекта Перасстояние до объекта Перасстание до объекта Перасстание до объекта Перасстание до объекта Перастание до объекта Перастание до объекта Перастановки Перастание до объекта | Ограничение максимальной скорости | Отраничение максимальной скорости II 0,659 Конец ограничения максимальной скорости II 0,659 Отраничение максимальной скорости II 0,665 Отраничение максимальной скорости II 0,711 Отраничение максимальной скорости II 0,810 Итого установлено: 2 Итого требуется установка: 2 2 Итого теренести: 2 2 Итого требуется замена: 0 1 Знаки особых предписаний Место остановки автобуса и (или) троллейбуса I Пешеходный переход II Искусственная перовность II Пешеходный переход II Итого требуется установка: Итого крементам; II | Ограничение максимальной скорости II 0.659 Установлен Конец отраничения максимальной скорости II 0.659 Требуется установка Конец отраничения максимальной скорости II 0.665 К демонтажу Ограничение максимальной скорости II 0,711 Требуется установка перенести с 3,010 м Итого установлено: 2 Итого установлено: 2 Итого перенести: 2 Итого перенести: 2 Итого требуется установка: 2 1 Итого перенести: 2 Итого требуется установка: 1 О.580 Перенести на 0,711 км Итого требуется установка: 0 1 О.580 Перенести на 0,721 км Место остановки автобуса и (или) троллейбуса: I О.580 Перенести на 0,828 км Место остановки автобуса и (или) троллейбуса: I О.582 Требуется установка Пешеходный переход: II О.582 Требуется установка Пешеходный переход: II О.604 Установлен Искусственная неровность: II О.604 Требуется установк | Ограничение максимальной скорости II 0.659 Установлен 1 Конец ограничения максимальной скорости II 0.659 Требуется установка 1 Ограничение максимальной скорости II 0.650 К демонтажу 1 Ограничение максимальной скорости II 0.810 К демонтажу 1 Ограничение максимальной скорости II 0.810 К демонтажу 1 Ограничение максимальной скорости II 0.810 К демонтажу 1 Итого грефуется установка: 2 Итого первечение максимальной скорости II 0.810 К демонтажу 1 Итого первечение максимальной скорости II 0.810 К демонтажу 1 Итого первечетаж 2 Итого первечетаж 2 Итого первечетаж 3 Итого первечетаж 3 Итого первечетаж 3 Итого первечетаж 4 Итого первечетаж |

0,551

Установлен

Справа

3.24 (20)

Ограничение максимальной скорости

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

с. Павлово_ул. Центральная

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Информация на знаке | Обоснование |
|------|-------------|--------------|---------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1 | 0,491 | Справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 40 | |
| 2 | 0,551 | Справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 20 | |
| 3 | 0,659 | Слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 20 | |
| 4 | 0,711 | Слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 40 | |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Павлово_ул. Центральная

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип | Материал | Высота, м | Расположение | Объект установки | Состояние | Дата установки |
|-------|-------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|----------|-----------|----------------|------------------|-------------|----------------|
| 1 | 0,557 | 0,604 | 46,6 | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл | 1,10 | Левая обочина | Насыпь | Установлено | |
| 2 | 0,574 | 0,595 | 21,0 | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл | 1,10 | Правая обочина | Насыпь | Установлено | |
| 3 | 0,600 | 0,604 | 4,1 | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл | 1,10 | Правая обочина | Насыпь | Установлено | |
| 4 | 0,610 | 0,625 | 15,0 | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл | 1,10 | Правая обочина | Насыпь | Установлено | |
| 5 | 0,610 | 0,659 | 49,1 | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл | 1,10 | Левая обочина | Насыпь | Установлено | |
| 6 | 0,634 | 0,640 | 6,0 | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл | 1,10 | Правая обочина | Насыпь | Установлено | |

Итого по дороге

| Итого | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Состояние | Состояние Тип Длина, м | | | | | | | |
| Установлено | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 141,8 | | | | | | |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Павлово_ул. Центральная

| | | | | Протяжённость, м | | | | | | | |
|------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------------------|-----------|----------|------------------|--|
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Ψακινίπουκνί Πο-μο-διισομία | | Дата установки, г | Расположение | Тип | Высота, м | Материал | Объект установки | |
| 1 | 0,557 | 0,604 | 46,6 | 46,6 | | Левая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,10 | Металл | Насыпь | |
| 2 | 0,574 | 0,595 | 21,0 | 21,0 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,10 | Металл | Насыпь | |
| 3 | 0,600 | 0,604 | 4,1 | 4,1 | | Правая обочина | ΟΠΟ-1,10:2,00 ΓΟСТ -2010 | 1,10 | Металл | Насыпь | |
| 4 | 0,610 | 0,625 | 15,0 | 15,0 | | Правая обочина | ΟΠΟ-1,10:2,00 ΓΟСТ -2010 | 1,10 | Металл | Насыпь | |
| 5 | 0,610 | 0,659 | 49,1 | 49,1 | | Левая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,10 | Металл | Насыпь | |
| 6 | 0,634 | 0,640 | 6,0 | 6,0 | | Правая обочина | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 1,10 | Металл | Насыпь | |
| | | Итого: | 141,8 | 141,8 | | | | | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1 | 0,017 | 0,017 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 2 | 0,049 | 0,551 | | 11/11 | 497 | Соответствует нормам | Левая кромка |
| 3 | 0,103 | 0,103 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая бровка |
| 4 | 0,172 | 0,580 | | 5/5 | 401 | Требуется установка | Левая кромка |
| 5 | 0,607 | 0,888 | | 7/7 | 278 | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 6 | 0,693 | 0,693 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 7 | 0,808 | 0,808 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 8 | 0,924 | 0,924 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Левая кромка |
| 9 | 0,959 | 1,405 | | 8/8 | 446 | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 10 | 1,064 | 1,064 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |
| 11 | 1,250 | 1,250 | | 1/1 | 0 | Требуется установка | Правая кромка |

Итого по дороге

| Итого | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | | | | | | |
| Требуется установка | 12/12 | 401 | | | | | | |
| Соответствует нормам | 26/26 | 1220 | | | | | | |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Павлово_ул. Центральная

| Nº | Nº Annec vm m | и Расположение | Наарашие | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | | | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м | | Фактическая длина, м | |
|-----|---------------|----------------|----------|---|----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
| п/п | Адрес, км,м | | Название | соответствует | требуется строительство | к демонтажу | требуется реконструкция | скоростных полос | разгон | торможение | разгон | торможение |
| 1 | 0,585 | Справа | | павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | |

Ведомость размещения пешеходных переходов

с. Павлово_ул. Центральная

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|----------------------------------|-------------|--------------|-------------------------|---|
| 1 | 0,607 | наземный | Требуется строительство | Есть |
| Итого: | | | Количество | |
| Требуется строительство наземных | | | 1 | |

Ведомость размещения светофорных объектов

| №п/п | | | | Количество светофоров на объекте | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|-----------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|----------|-----------|-------------|---------------|---|
| | Адрес, км,м | | | транспортных | | | пешеходных | | | | Год установки | |
| | | | | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | 1 |
| 1 | 0,604 | T.7 | на дороге | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0,610 | T.7 | на дороге | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Итого: | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Павлово_ул. Центральная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|------------------|-------------------------|------------------------|---------|--------------------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-------------|-------------------------|
| 1 | 0,118 | 0,680 | Тротуар | Слева | 1,5 | | Асфальтобетон | 558 | 838 | Требуется строительство |
| 2 | 0,167 | 0,461 | Тротуар | Справа | 1,5 | | Асфальтобетон | 296 | 445 | Требуется строительство |
| 3 | 0,480 | 0,570 | Тротуар | Справа | 1,5 | | Асфальтобетон | 92 | 138 | Требуется строительство |
| 4 | 0,480 | 0,480 | Тротуар | Справа | 1,5 | | Асфальтобетон | 44 | 66 | Имеется |
| 5 | 0,572 | 0,596 | Тротуар | Справа | 1,5 | | Асфальтобетон | 24 | 36 | Требуется строительство |
| 6 | 0,599 | 0,833 | Тротуар | Справа | 1,5 | | Асфальтобетон | 238 | 356 | Требуется строительство |
| 7 | 0,604 | 0,609 | Тротуар | Слева | 1,7 | | Асфальтобетон | 5 | 8 | Требуется строительство |
| 8 | 0,604 | 0,609 | Тротуар | Справа | 1,7 | | Асфальтобетон | 5 | 8 | Требуется строительство |
| 9 | 0,684 | 0,846 | Тротуар | Слева | 1,5 | | Асфальтобетон | 158 | 238 | Требуется строительство |
| | | | | | | | Итого имеется: | 44 | 66 | |
| | | | | | | Итого треб | уется строительство: | 1376 | 2067 | |
| | | | | Итого к демонтажу: | 0 | 0 | | | | |
| | | | 0 | 0 | | | | | | |
| Итого: 1420 2133 | | | | | | | | | | |

Ведомость размещения искусственных неровностей

с. Павлово ул. Центральная

| o. Habitobo_yii. domparbilar | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|------------|-------------------------|--|--|
| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Конструкция | | Размеры | Объём, м³ | Состояние | | | |
| | гдрес, км,м | т асположение | конструкция | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | OOBENI, NI | оостояние | | |
| 1 | 0,607 | По всей ширине дороги | Монолитная | 6,00 | 4,50 | 0,07 | 1,57 | Требуется строительство | | |
| | Соответствует | 0 | | | • | | • | | | |
| 14 | Требуется строительство | 1 | | | | | | | | |
| Итого: | V HOMOUTOWA | 0 | 1 | | | | | | | |

Ведомость размещения водопропускных труб

К демонтажу

Требуется реконструкция

0

0

| №п/п | Расположение | Местоположение, км,м | Угол, ° | Форма сечения | Размер отверстия, м | Длина, м | Количество очков | Материал |
|------|-----------------|-------------------------|---------|---------------|---------------------|----------|---------------------|-------------|
| 1 | Основная дорога | 0,071 | 91 | Круглая | d=1,00 | 10,24 | 1 | Железобетон |